

# DURO - FRANCE

*Charrue arrière*

## GAMME FS 140 et FS 150 BOULON, MECANIQUE & HYDRAULIQUE



TYPES	Sécurité	Largeur de travail	Dégagement sous-bâti en cm	Dégagement entre corps en cm	Poids	Puissance tracteur maximum
<b>FS 140 B TRISOC MONOPOUTRE</b>	<b>Boulon</b>	16"	72 ou 78	100	977	100 ch
<b>FS 140 B QUADRISOC ( 3 + 1 )</b>	<b>Boulon</b>	16"	72 ou 78	100	1172	120 ch
<b>FS 150 B QUADRISOC</b>	<b>Boulon</b>	16"	72 ou 78	100	1254	150 ch
<b>FS 150 B PENTASOC ( 4 + 1 )</b>	<b>Boulon</b>	16"	72 ou 78	100	1437	180 ch
<b>FS 140 M TRISOC MONOPOUTRE</b>	<b>Mécanique</b>	16"	72 ou 78	100	1037	100 ch
<b>FS 140 M QUADRISOC ( 3 + 1 )</b>	<b>Mécanique</b>	16"	72 ou 78	100	1252	120 ch
<b>FS 150 M QUADRISOC</b>	<b>Mécanique</b>	16"	72 ou 78	100	1334	150 ch
<b>FS 150 M PENTASOC ( 4 + 1 )</b>	<b>Mécanique</b>	16"	72 ou 78	100	1780	180 ch
<b>FS 140 H TRISOC MONOPOUTRE</b>	<b>Hydraulique</b>	16"	72 ou 78	100	1037	100 ch
<b>FS 140 H QUADRISOC ( 3 + 1 )</b>	<b>Hydraulique</b>	16"	72 ou 78	100	1252	120 ch
<b>FS 150 H QUADRISOC MONOPOUTRE</b>	<b>Hydraulique</b>	16"	72 ou 78	100	1550	150 ch
<b>FQ 150 H PENTASOC (4+1)</b>	<b>Hydraulique</b>	16"	72 ou 78	100	1780	180 ch