

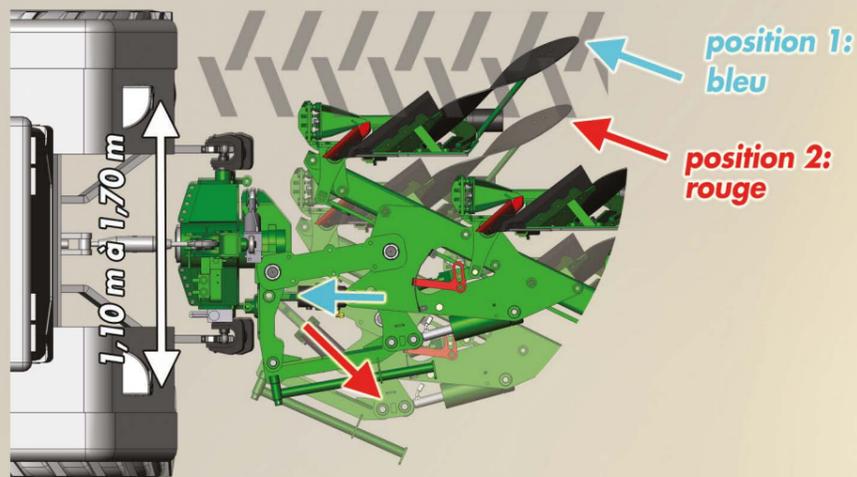
DURO - FRANCE

CHARRUE VARI 160

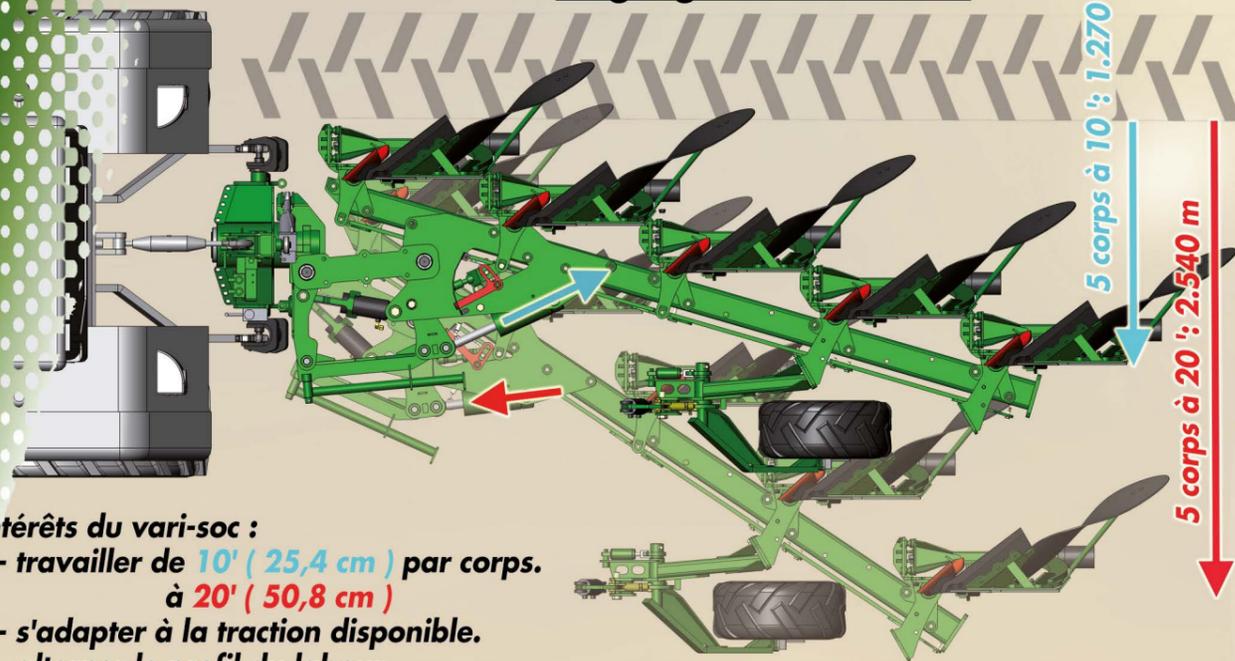


 FABRIQUÉ EN FRANCE

Réglage du déport (prise de raie)



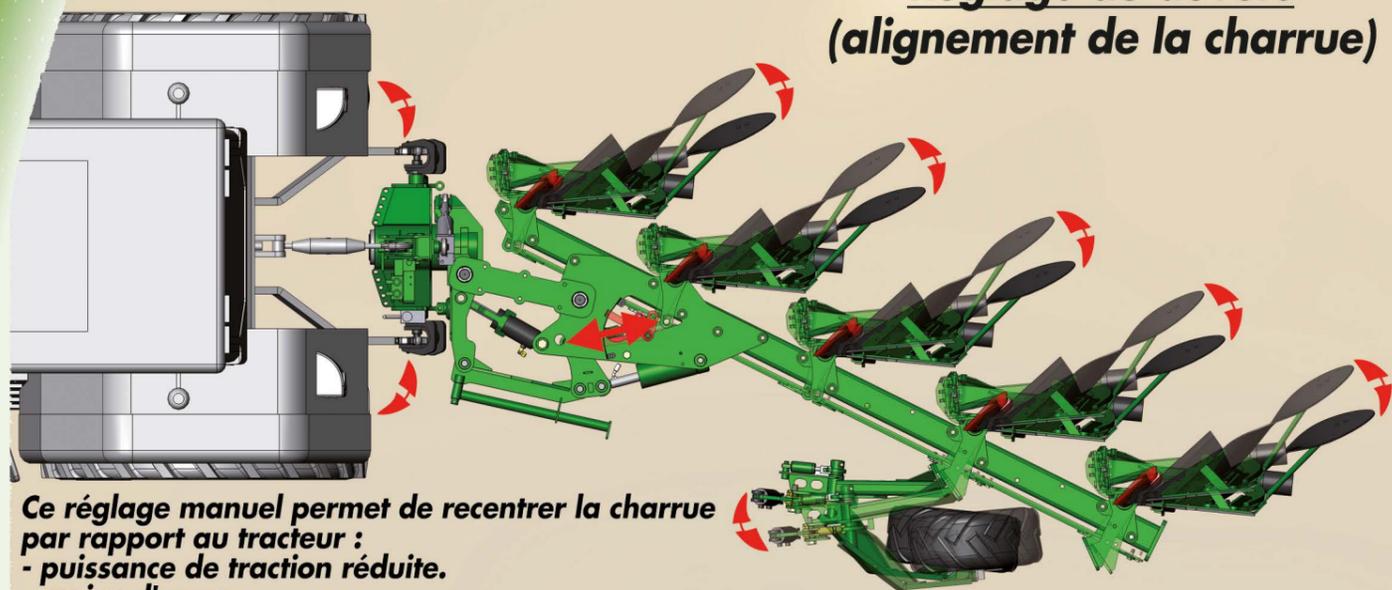
Réglage du vari-Soc



Intérêts du vari-soc :

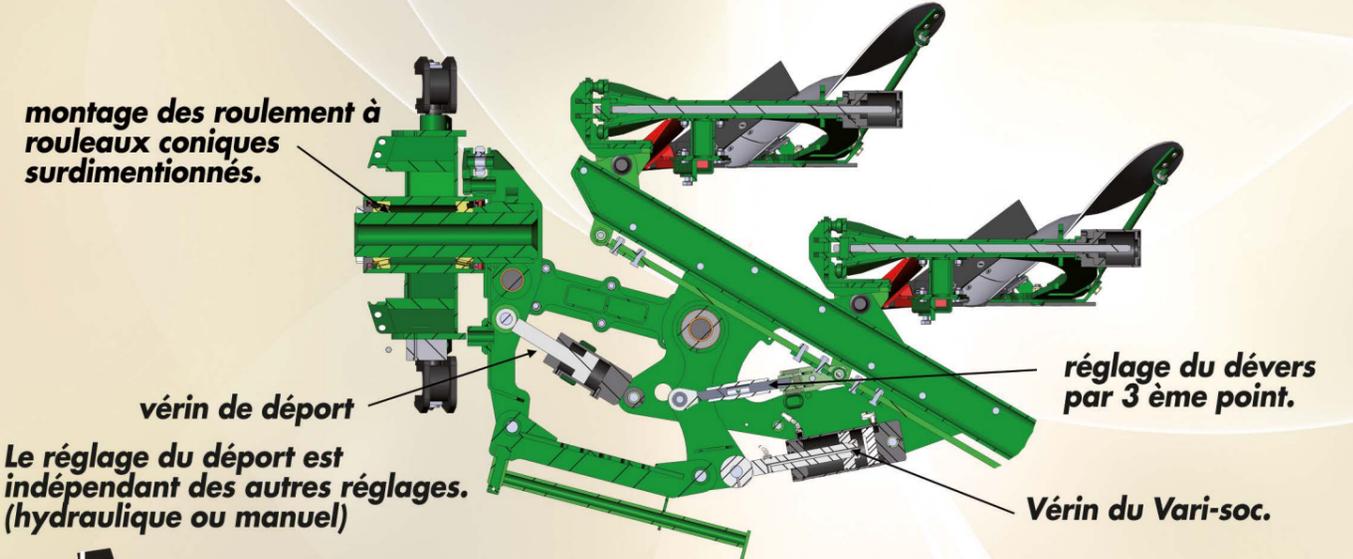
- travailler de 10' (25,4 cm) par corps. à 20' (50,8 cm)
- s'adapter à la traction disponible.
- alterner le profil du labour.

Réglage du dévers (alignement de la charrue)



Ce réglage manuel permet de recentrer la charrue par rapport au tracteur :
 - puissance de traction réduite.
 - moins d'usure.

Liaison poutre/tête par parallélogramme



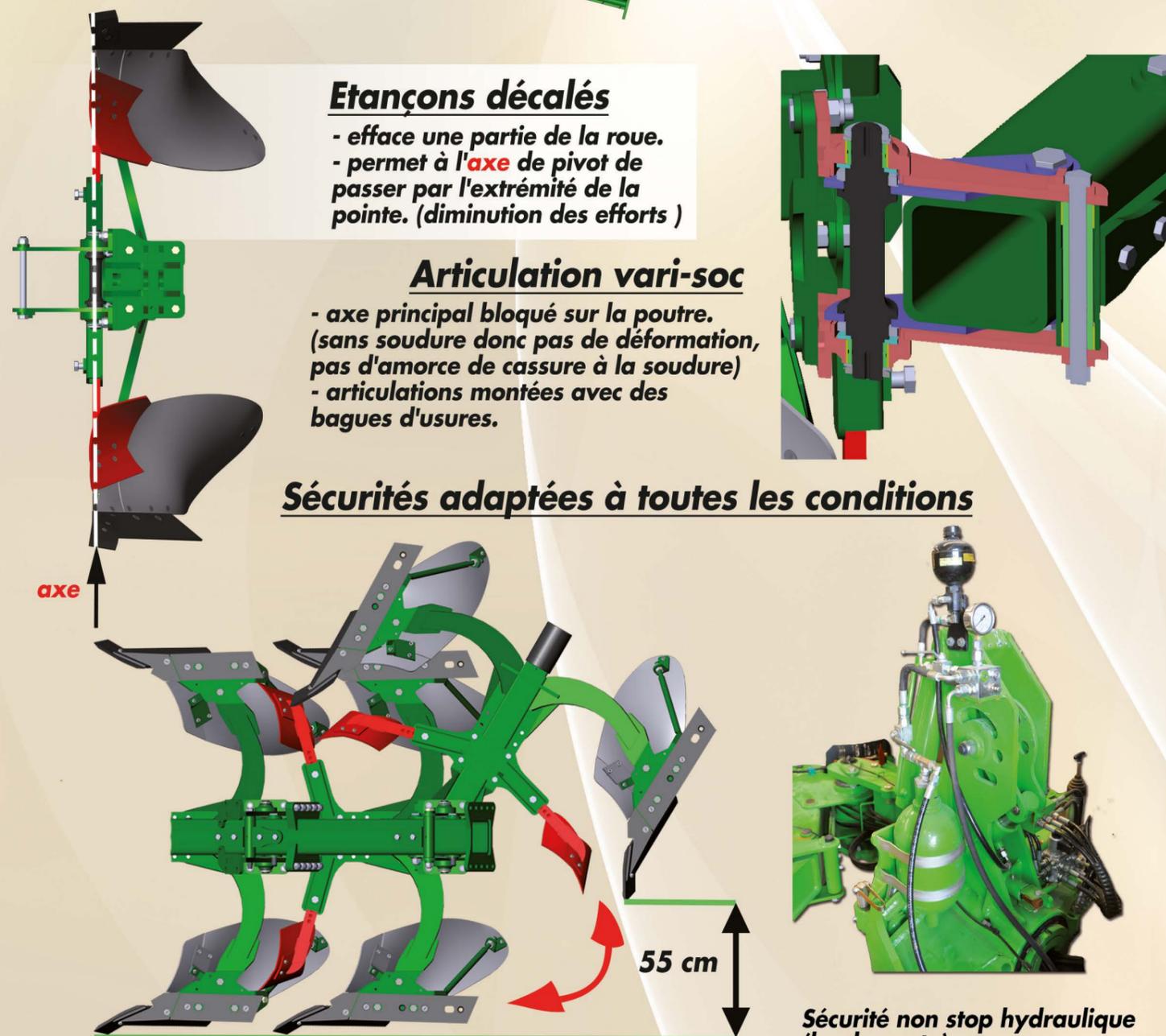
Etançons décalés

- efface une partie de la roue.
- permet à l'axe de pivot de passer par l'extrémité de la pointe. (diminution des efforts)

Articulation vari-soc

- axe principal bloqué sur la poutre. (sans soudure donc pas de déformation, pas d'amorce de cassure à la soudure)
- articulations montées avec des bagues d'usures.

Sécurités adaptées à toutes les conditions



Effort à la point du soc: - 1600 kgs à 150 bars
 - 1000 kgs à 100 bars

Sécurité non stop hydraulique (boule azote). Permet de régler la pression de déclenchement.

CHARRUE VARI 160



Vérin amortisseur:
- permet d'amortir les à-coups lors des manoeuvres charrue levée.



Répartiteur de graisse:
- distribut la graisse aux différents points d'articulations.

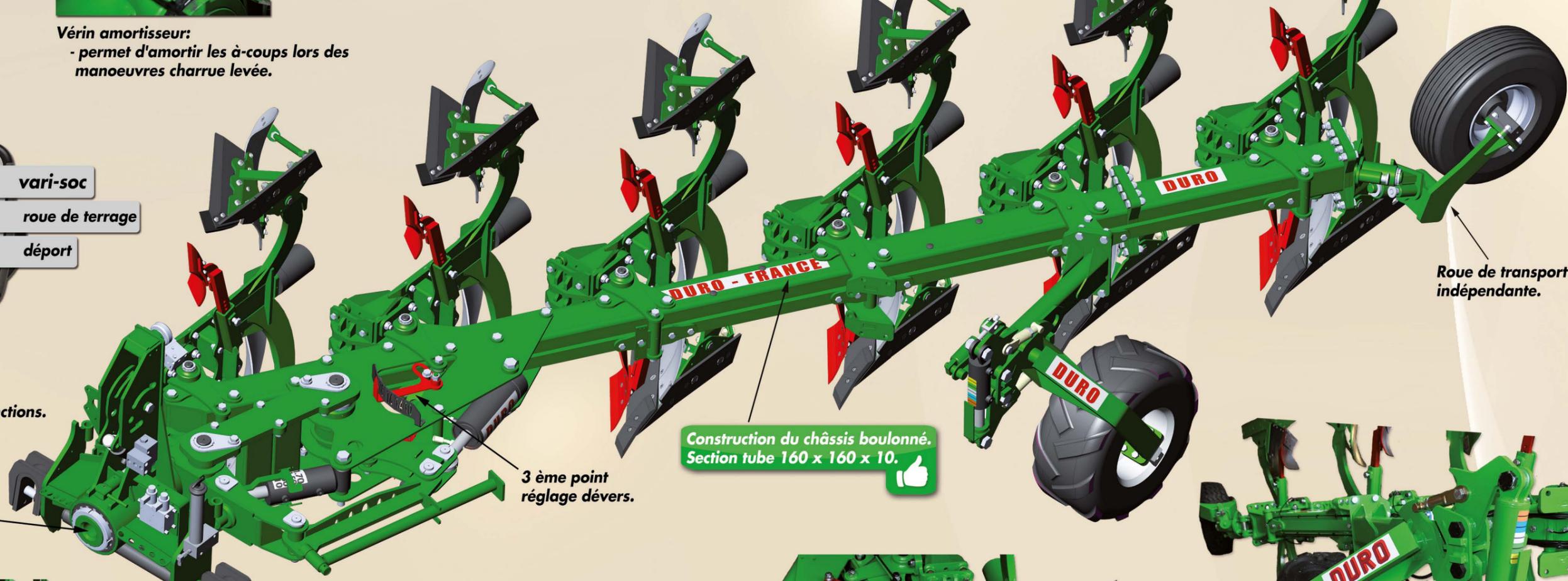


Vérin Vari-Soc :
- modifie la largeur du travail de 10' à 20'.
- recentrage de la charrue au retournement.



Sélecteur 3 fonctions.

Fusée creuse :
- Ø 120 mm.
- Ø 150 mm.



Roue de transport indépendante.

Construction du châssis boulonné.
Section tube 160 x 160 x 10.

3^{ème} point réglage dévers.

Barre d'attelage double chape chape cat. 3



EXCLUSIVITE DURO-FRANCE
Centrale de graisse automatique :
- envoi une dose de graisse à chaque retournement.
(la quantité de graisse est réglable)



Roue de terrage hydraulique avec amortisseur :
- le terrage initial se fait avec les cales alu.
- deterrage de la charrue depuis le poste de conduite.

Vérin prise de raie:
- permet le réglage du déport.

CHARRUE VARI 160

Débordement minimun de la roue.



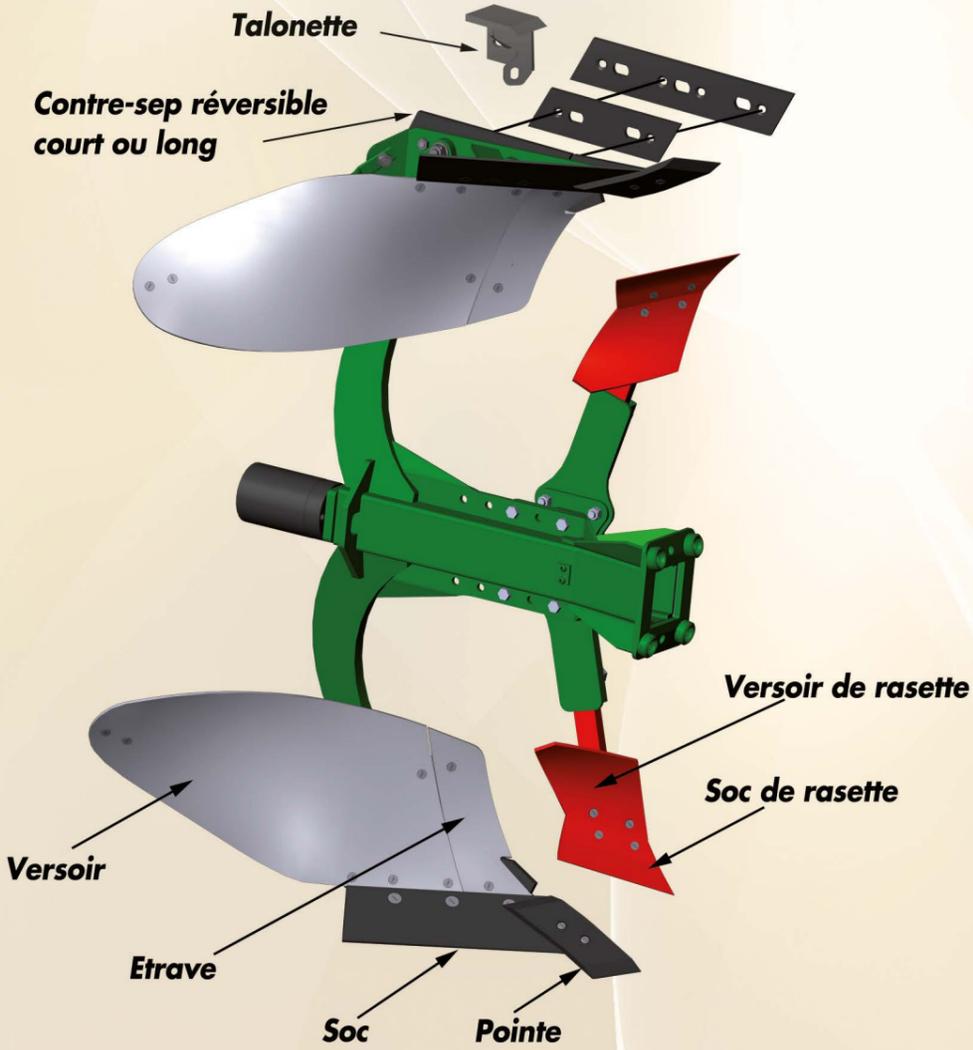
Au Transport.

Existe aussi en version roue combinée
Terrage - Transport

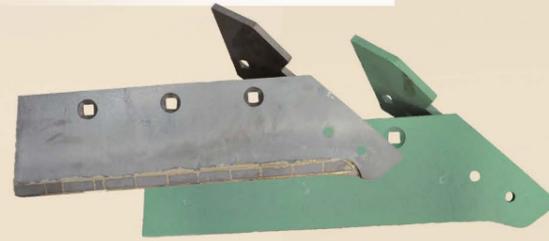
Données Techniques.

Types	Largeur de travail variable	Dégagement sous-bâti cm	Dégagement entre corps cm	Poids* kg	Puissance de traction maximum*
Vari 160 H Pentasoc (5)	10" - 20"	78	92	2 550	180 ch
Vari 160 H Hexasoc (5 + 1)	10" - 20"	78	92	2 850	220 ch

* Poids et puissances donnés à titre indicatif, sujet à variation selon options et types de sols.



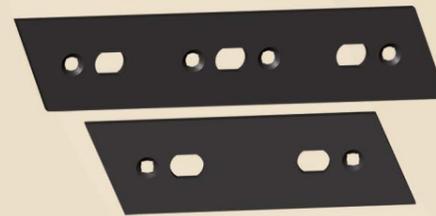
Soc carbure / non carbure



Pointe carbure / non carbure



Contre-sep réversible long / court



Soc de rasette carbure / non carbure



Rasette Maïs



Rasette Mixte



Rasette Standard



La gamme DURO-FRANCE



Strip-Till Intégral :

Disponible de 4 à 12 rangs, de 45 à 80 cm d'inter-rangs.



Strip-Till Plus semi porté



Décompacteur combinable :

de 3 à 4 m et de 4 à 8 dents
Sécurité Boulon ou Hydraulique



Compil :

Appareil de déchaumage à bèches roulantes.
4 Largeurs disponibles : 4m - 5m - 6,3m - 7,1m



Semoir frontal :

Appareil de semis à la volée disponible en 5 largeurs :
4m - 5m - 6,3m - 7,1m et 12 m.



Tasse avant :

Rouleau fonte (Ø 700 mm)
Largeur : 1,5m fixe à 4m repliable

DURO-FRANCE

28, rue de la Conie - Viabon
28150 EOLE EN BEAUCE - FRANCE

Tél. : +33 (0)2 37 99 96 80

Fax : +33 (0)2 37 99 10 81

contact@duro-france.com



Retrouvez-nous sur 

Revendeur :



Retrouvez-nous sur internet

www.duro-france.com