



**Duro**

## Jusqu'à sept corps à 20 pouces

→ Duro vient de redessiner ses charrues à largeur de raie variable. Le nouveau modèle porté intègre cinq, six ou sept corps à sécurité hydraulique et une largeur de travail par corps réglable hydrauliquement entre 10 et 20 pouces (jusqu'à 18 auparavant). L'ensemble des composants sont désormais boulonnés sur la poutre, de 160 mm de section. La tête d'attelage est également redessinée. Elle intègre un amortisseur et une fusée de 150 mm de diamètre. La nouvelle charrue Duro adopte une roue de transport munie d'un amortisseur. Elle bénéficie du réglage hydraulique du déport et de la roue de jauge. Son dégagement sous bâti atteint 72 ou 78 cm et la distance entre pointes s'établit à 92, voire 100 cm sur les deux plus petites. Duro annonce 180 chevaux de puissance de traction nécessaire pour la cinq-corps contre 250 chevaux pour la plus large.

## Plus d'équipements pour le strip-tiller

→ Le constructeur d'Eure-et-Loir Duro élargit son offre d'équipements adaptables sur son outil de strip-till. Il dévoile notamment un nouveau rouleau, de type croskillette, devant mieux émettre et évoluer dans les terres collantes et/ou caillouteuses. Il



propose dorénavant une pointe de dent renforcée au carbure. Il adapte également sur demande un module de semis à disques fourni par Sulky et une trémie de 80 litres pour l'implantation du colza, voire de la féverole. Le doseur électrique, fourni par Sepeba, fonctionne en DPAE. Duro monte également une turbine, pour le transport pneumatique de

la semence, et des traceurs latéraux. Sur les modèles semi-portés repliables, le fabricant propose par ailleurs un châssis redessiné sur lequel coulisent les éléments et qui laisse la place au passage d'un arbre de prise de force pour l'animation d'un semoir monograine, par exemple.